

BL-10

Balanceador Computadorizado para rodas de automóveis, caminhonetes e motocicletas

Balanceador Computadorizado para ruedas de automóviles, camionetas y motocicletas



Compacta

Com 5 programas, realiza balanceamento em vários tipos de rodas.

Rápida

Ciclo de 7 segundos para indicação do desequilíbrio.

Fácil

Não requer profissional com experiência.

Portal
SISTEMAS VEICULARES

Balanceador Computadorizado para rodas de automóveis, caminhonetes e motocicletas

Balanceador Computadorizado para ruedas de automóviles, camionetas y motocicletas



Projetado para realizar balanceamento de rodas de automóveis, caminhonetes e ainda, com auxílio de dispositivo opcional, balancear rodas de motocicletas. Leve e de fácil manuseio, rapidamente realiza a correção do desequilíbrio. Todas as funções são controladas por microprocessador de última geração, assegurando um perfeito funcionamento e precisão. Possui programas de balanceamento dinâmico e estático. A rotação necessária para o balanceamento é obtida manualmente, o que proporciona baixo consumo de energia. É alimentada através de rede elétrica de 110V ou 220V. Realiza auto-diagnóstico alertando o operador para possíveis erros. É dotada de rotina de autoverificação através de software dispensando qualquer tipo de ajuste mecânico interno. Após indicação do desequilíbrio recalcula automaticamente o contrapeso conforme o programa de balanceamento escolhido sem que seja necessário imprimir nova rotação à roda. Indicação de desequilíbrio de 5 em 5g com opção de visualização de 1g com simples acionamento de tecla.

Proyectado para realizar balanceamiento de ruedas de automóviles, camionetas y todavía, con auxilio de dispositivo opcional, balancear ruedas de motocicletas livianas y de fácil manoseo, rápidamente realiza la corrección del desequilibrio. Todas las funciones son controladas por microprocesador de última generación, asegurando un perfecto funcionamiento y precisión. Posue programas de balanceamiento dinámico y estático. La rotación necesaria para el balanceamiento es obtenida manualmente, lo que proporciona bajísimo consumo de energía. Es alimentada através de red eléctrica de 110V o 220V. Realiza autodiagnóstico alertando al operador para posibles errores. Es dotada de rutina de autoverificación através de software dispensando cualquier tipo de ajuste mecánico interno. Después de indicar el desequilibrio recalcula automáticamente el contrapeso conforme el programa de balanceamiento escogido sin que sea necesario imprimir nueva rotación a la rueda. Indicación de desequilibrio de 5 en 5g, con opción de visualización de 1g, con simple accionamento de tecla.

Dados Técnicos:

Diâmetro do Aro: 10"ao 24"
Largura do Aro: 1,5" à 20"
Menor Indicação de peso: 1g
Peso Máximo da Roda 65Kg
Voltagem: 110V / 220V
Peso: 44Kg
Consumo: 50W
Altura: 1000 mm
Largura: 300 mm
Comprimento: 730 mm

Acessórios Opcionais:

- Kit para balanceamento de roda de Motocicletas
- Flange 05 furos para rodas de Volkswagen e Kombi

Datos Técnicos:

Diámetro del Aro : 10"ao 24"
Ancho del Aro: 1,5" à 20"
Menor Indicación de peso: 1g
Peso Máximo de la Rueda 65Kg
Voltaje: 110V / 220V
Peso: 44Kg
Consumo: 50W
Altura: 1000 mm
Ancho: 300 mm
Largura: 730 mm

Assessorios Opcionales:

- Kit para balanceamiento de rueda de motocicletas
- Flange 05 agujeros para ruedas de Volkswagen y Kombi

Portal
SISTEMAS VEICULARES

Av. Papa João XXIII, 2378 Lages/SC Cep: 88514-720
CNPJ: 03.978.924/0001-55 INSC. EST. : 254.089.828
FONE/FAX: (49) 226 1184
SITE: www.portalsmart.com.br
E-MAIL: portal@portalsmart.com.br

Representante: